

Cyngor Bwrdeistref Sirol Merthyr Tudful

**POLISI PENNU ADDASRWYDD YMGEISWYR
A THRWYDDEDEION YN Y FASNACH
CERBYD HACNI A HURIO PREIFAT**

1.0 Cyflwyniad

- 1.1 Pwrpas y polisi hwn yw rhoi arweiniad ar y meini prawf y mae'r cyngor yn eu defnyddio wrth bennu a yw ymgeisydd neu ddeilydd trwydded gyfredol yn unigolyn cymwys a phriodol i ddal trwydded gyrrwr/gweithredwr cerbyd hacni ac/neu gerbyd hurio preifat.
- 1.2 Pwrpas trwyddedau cerbydau hacni a hurio preifat yw amddiffyn a sicrhau diogelwch y cyhoedd sy'n teithio; mae llawer o achosion lle bydd cais yn cael ei wrthod, neu drwydded yn cael ei dirymu neu ei hatal os yw'r unigolyn yn methu'r prawf cymwys a phriodol. Mae cyfraith achosion yn ei gwneud yn glir nad yw'r effaith o golli (neu beidio â dyfarnu) trwydded gyrrwr ar yr ymgeisydd a'i deulu yn cael unrhyw ystyriaeth.
- 1.3 Mae'r Awdurdod Trwyddedu yn gwneud penderfyniadau ar sail cydbwysedd tebygolrwydd yn hytrach nag ar sail tu hwnt i amheuaeth resymol.
- 1.4 Cydnabyddir nad yw'r canllawiau hyn yn ddeddfwriaeth, ond eu bod nhw'n llinell sylfaen i'r Awdurdod ar gyfer derbynioldeb. Ni ddylid ond gwyro oddi arno mewn amgylchiadau eithriadol ac am resymau y gellir eu cyfiawnhau, ac fe ddylid cofnodi'r rhain.
- 1.5 Os bydd gan swyddogion trwyddedu bwerau dirprwyedig i roi trwyddedau, byddant yn defnyddio'r canllawiau hyn wrth wneud penderfyniad i roi trwydded. Ym mhob achos arall, bydd ceisiadau am drwyddedau yn cael eu cyfeirio at y pwyllgor/panel trwyddedu (neu at gorff perthnasol arall sy'n gwneud penderfyniadau).

2.0 Ystyriaethau

- 2.1 Un camddealltwriaeth cyffredin yw, os na chyflawnwyd y drosedd pan oedd y gyrrwr yn gyrru tacsï, ei bod yn llawer llai difrifol, neu hyd yn oed os oedd mewn tacsï, ond dim pan oedd yn cario teithwyr. Nid yw hyn yn berthnasol: mae goryrru yn beryglus, ni waeth beth oedd y sefyllfa; mae yfed a gyrru yn beryglus, ni waeth beth oedd y sefyllfa; mae teiars llyfn yn beryglus, ni waeth beth oedd y sefyllfa. Mae'r holl ymddygiadau hyn yn rhoi'r cyhoedd mewn perygl. Mae ymddygiad treisgar bob amser yn ddifrifol. Nid yw'r ddadl mai anghydfod domestig ydoedd, neu na ddigwyddodd yn y tacsï, yn berthnasol. Mae gan unigolyn sydd â thueddiad i fod yn dreisgar y potensial hwnnw ym mhob sefyllfa. Mae troseddau rhyw bob amser yn ddifrifol. Mae unigolyn sydd wedi camddefnyddio ei sefyllfa yn y gorffennol (beth bynnag y bo honno) i

yмосod ar rywun arall yn rhywiol wedi dangos safonau ymddygiad cwbl annerbyniol.

- 2.2 Gallai ymgeiswyr honni eu bod wedi ceisio cyflogaeth mewn meysydd eraill ac wedi cael eu hatal oherwydd eu hanes blaenorol, yn enwedig os yw'r hanes hwnnw yn cynnwys euogfarnau. Y gobaith olaf iddynt felly, yw ceisio dod yn yrrwr trwyddedig. Mae hyn yn annerbyniol, oherwydd y byddai rhoi trwydded yn rhoi'r unigolyn mewn swydd gyfrifol unigryw. Prif gyfrifoldeb awdurdod trwyddedu yw diogelu'r cyhoedd, nid darparu cyfleoedd i gael gwaith.
- 2.3 Disgwylir i drwyddedeion ddangos ymddygiad proffesiynol priodol bob amser, boed hynny yng nghyd-destun eu gwaith neu fel arall. Dylai trwyddedeion fod yn gwrtais, osgoi gwrthdaro, peidio â bod yn dreisgar na dangos rhagfarn mewn unrhyw ffordd. Ni ddylai trwyddedeion mewn unrhyw amgylchiadau gymryd y gyfraith i'w dwylo eu hunain. Disgwylir i drwyddedeion ymddwyn ag uniondeb a dangos ymddygiad sy'n addas i'r ymddiriedaeth a roddir ynddynt.

3.0 Arweiniad ar Benderfynu

- 3.1 Ceir pum math o drwydded: cerbyd hacni; cerbyd hurio preifat; gyrrwr cerbyd hacni; gyrrwr cerbyd hurio preifat; a gweithredwr cerbyd hurio preifat. O safbwynt pob un o'r trwyddedau hyn, mae gan yr awdurdod y disgresiwn i roi, dirymu ac atal trwydded.
- 3.2 Ni ellir rhoi trwydded i yrwr na gweithredwyr oni fod yr awdurdod yn fodlon eu bod yn "unigolion cymwys a phriodol" i ddal y drwydded honno (gweler Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 a51 ac a59 o safbwynt gyrrwr; a55 o safbwynt gweithredwyr).
- 3.3 Ni cheir dim meini prawf statudol ar gyfer trwyddedau cerbydau, felly mae gan yr awdurdod ddisgresiwn llwyr dros roi naill ai trwydded perchennog cerbyd hacni neu berchennog cerbyd hurio preifat.
- 3.4 Mae "cymwys a phriodol" yn golygu bod yr unigolyn (neu yn achos trwydded gweithredwr cerbydau hurio preifat, y cwmni cyfyngedig ynghyd â'i gyfarwyddwyr a'r ysgrifennydd, neu holl aelodau partneriaeth) yn "ddiogel ac yn addas" i ddal trwydded.
- 3.5 Wrth benderfynu ar ddiogelwch ac addasrwydd, mae gan yr awdurdod trwyddedu yr hawl i roi ystyriaeth i bob mater sy'n berthnasol i'r ymgeisydd neu'r trwyddedai hwnnw. Nid dim ond ymddygiad yr unigolyn hwnnw wrth ei waith yn y fasnach cerbydau hacni neu hurio preifat sy'n cael ei ystyried. Mae'r ystyriaeth hon yn llawer ehangach nag euogfarnau troseddol neu dystiolaeth arall o ymddygiad annerbyniol yn unig, a chaiff

- cymeriad cyflawn yr unigolyn ei ystyried. Gallai hyn gynnwys, ond nid yn unig, agwedd a thyrmer yr unigolyn.
- 3.6 Caiff euogfarnau am ymgeisio neu gynllwynio eu hystyried fel euogfarnau am y drosedd wirioneddol. Caiff rhybudd ei ystyried yn union yr un fath ag euogfarn. Caiff cosbau penodedig a phenderfyniadau cymunedol hefyd eu hystyried yn yr un ffordd ag euogfarn.
 - 3.7 Mae'n bwysig sylweddoli y bydd yr awdurdod trwyddedu yn rhoi ystyriaeth i faterion nad ydynt wedi arwain at euogfarn droseddol (boed hynny oherwydd rhyddfarn, oherwydd i euogfarn gael eu dileu, oherwydd penderfyniad i beidio ag erlyn neu os yw'r ymchwiliad yn parhau a bo'r unigolyn ar fechnïaeth). Yn ogystal, caiff cwynion nad oedd gan yr heddlu ddim rhan ynddynt hefyd eu hystyried. Yn y ddogfen hon, bydd unrhyw gyfeiriadau at "euogfarn" hefyd yn cynnwys materion sy'n gyfystyr ag ymddygiad troseddol, ond nad ydynt wedi arwain at euogfarn.
 - 3.8 Yn achos unrhyw ymgeisydd newydd sydd wedi ei gyhuddo o unrhyw drosedd ac sy'n aros am y treial, caiff y penderfyniad ei ohirio nes i'r treial gael ei gwblhau neu nes i'r cyhuddiadau gael eu tynnu'n ôl. Os caiff trwyddedai cyfredol ei gyhuddo, mater i'r awdurdod trwyddedu fydd penderfynu pa gamau i'w cymryd yng ngoleuni'r canllawiau hyn.
 - 3.9 Ym mhob achos, bydd yr awdurdod trwyddedu yn ystyried yr euogfarn neu'r ymddygiad dan sylw a faint o bwys y dylid rhoi ynghlwm wrthynt, a phenderfynir ar bob achos unigol ar ei rinweddau ei hun, ac yng ngoleuni'r canllawiau hyn.
 - 3.10 Bydd unrhyw droseddau a gyflawnir, neu ymddygiad annerbyniol yr adroddir amdano wrth yrru cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat, sy'n ymwneud â defnyddio cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat, neu mewn cysylltiad â gweithredwr cerbyd hurio preifat, yn cael eu hystyried fel ffactorau gwaethgol, ac ni fydd y ffaith nad oedd unrhyw droseddau eraill yn gysylltiedig â'r masnachau cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat yn cael ei hystyried yn ffactorau lliniarol.
 - 3.11 Oherwydd y bydd yr awdurdod trwyddedu yn edrych ar unigolyn yn ei gyfanrwydd, mewn sawl achos ni phenderfynir ar ddiogelwch ac addasrwydd drwy fod amser penodol wedi pasio yn dilyn euogfarn neu ar ôl cwblhau dedfryd. Mae cyfnodau amser yn ystyriaethau perthnasol a phwysig, ond nid dyma'r unig ffactor wrth benderfynu.
 - 3.12 Yn ogystal â natur y drosedd neu'r ymddygiad arall, rhoddir ystyriaeth i faint y materion a dros ba gyfnod o amser y cawsant eu cyflawni. Mae patrymau o ymddygiad troseddol neu annerbyniol mynych yn debygol o

achosi mwy o bryder na digwyddiadau unigol ac o'r herwydd, gall patrymau ddangos tueddiad at ymddygiad neu droseddu o'r fath.

- 3.13 Ni fydd gan y rhan fwyaf o ymgeiswyr neu drwyddedeion ddim euogfarnau, a dyna'r sefyllfa ddelfrydol yn amlwg. O safbwynt pobl eraill, derbynnir bod pobl yn gwneud camgymeriadau ac yn methu yn eu hymddygiad am amrywiol resymau, a derbynnir hefyd fod llawer yn dysgu oddi wrth eu profiad ac nad ydynt yn mynd ymlaen i gyflawni troseddau pellach. Yn unol â hynny, mewn sawl achos, mae'n bosibl na fydd euogfarn unigol, yn enwedig os cafodd ei chyflawni gryn amser yn ôl, yn atal yr awdurdod rhag rhoi neu adnewyddu trwydded.
- 3.14 Mae hefyd yn bwysig cydnabod, ar ôl i drwydded gael ei rhoi, fod gofyn i'r trwyddedai ddal i fod yn ddiogel ac yn addas. Mae gan yr awdurdod trwyddedu bwerau i ddwyn achos yn erbyn deilydd pob math o drwydded (gyrwyrr, cerbydau a gweithredwyr), a rhaid sylweddoli y bydd unrhyw euogfarnau neu weithredoedd eraill ar ran y trwyddedai, a fyddai wedi ei atal rhag cael trwydded adeg y cais cychwynnol, yn arwain at ddirymu'r drwydded honno.
- 3.15 Bydd unrhyw anonestrwydd gan unrhyw ymgeisydd neu unigolyn arall ar ran yr ymgeisydd, y canfyddir ei fod wedi digwydd mewn unrhyw ran o'r broses ymgeisio (e.e. methu â datgan neu ddatgelu euogfarnau, enwau neu gyfeiriadau ffug, geirdaon ffug) yn arwain at wrthod trwydded, neu os y'i rhoddwyd eisoes, at ei dirymu, a gallai arwain at erlyniad.
- 3.16 Gan fod yr effaith uniongyrchol ar y cyhoedd yn amrywio yn dibynnu ar y math o drwydded yr ymgeisir amdani neu a ddelir, mae angen ystyried effaith troseddau penodol ar y trwyddedau hynny yn unigol. Fodd bynnag, mae'r ystyriaethau pwysicaf yn weithredol ym mhob sefyllfa.
- 3.17 Yn gyffredinol, os oes gan unigolyn fwy nag un euogfarn, bydd hyn yn codi cwestiynau difrifol am eu diogelwch a'u haddasrwydd. Mae'r awdurdod trwyddedu yn chwilio am unigolion diogel ac addas, ac unwaith y daw patrwm neu dueddiad at droseddu mynych i'r amlwg, ni chaiff trwydded ei rhoi na'i hadnewyddu.
- 3.18 Os caiff ymgeisydd/trwyddedai ei euogfarnu o drosedd na chyfeirir ato yn y polisi hwn, bydd yr awdurdod trwyddedu yn rhoi ystyriaeth i'r euogfarn honno ac yn defnyddio'r canllawiau hyn fel arwydd o sut dylid gweithredu.
- 3.19 Nid yw'r canllawiau hyn yn disodli dyletswydd yr awdurdod trwyddedu i wrthod rhoi trwydded pan nad yw'n fodlon bod yr ymgeisydd neu'r trwyddedai yn unigolyn cymwys a phriodol. Os oes sefyllfa a gaiff ei diystyru gan y canllawiau hyn, rhaid i'r awdurdod ystyried yr egwyddorion cyntaf a phenderfynu ar gymhwysedd a phriodoldeb yr unigolyn.

Gyrwyr

- 3.20 Gan fod y meini prawf ar gyfer penderfynu a ddylai unigolyn gael neu gadw trwydded gyrrwr cerbydau hacni yn union yr un fath â'r meini prawf ar gyfer trwydded gyrrwr cerbydau hurio preifat, caiff y ddau eu hystyried gyda'i gilydd.
- 3.21 Mae gan yrrwr gyfrifoldeb uniongyrchol dros ddiogelwch ei deithwyr, cyfrifoldeb uniongyrchol dros ddiogelwch defnyddwyr eraill y ffordd, a chryn reolaeth dros deithwyr sydd yn y cerbyd. Oherwydd y gallai'r teithwyr hynny fod ar eu pen eu hunain, ac y gallent hefyd fod yn agored i niwed, bydd unrhyw ymddygiad annerbyniol neu euogfarnau blaenorol yn pwysu'n drwm yn erbyn rhoi neu gadw trwydded.
- 3.22 Fel y dywedir uchod, os oes gan ymgeisydd fwy nag un euogfarn sy'n dangos patrwm neu dueddiad ni waeth faint o amser a aeth heibio ers yr euogfarnau, bydd angen ystyried yn ddifrifol a yw'n unigolyn diogel ac addas.
- 3.23 O safbwynt euogfarn unigol, dylai'r cyfnodau canlynol fynd heibio ar ôl cwblhau dedfryd a bennwyd yn dilyn euogfarn (neu ddyddiad yr euogfarn os rhoddyd dirwy) cyn y caiff trwydded ei rhoi.

Troseddau sy'n arwain at farwolaeth

- 3.24 Os cafodd ymgeisydd neu drwyddedai ei euogfarnu o drosedd a arweiniodd at farwolaeth rhywun arall neu y bwriadwyd iddo achosi marwolaeth neu anaf difrifol i rywun arall, ni chânt eu trwyddedu.

Ecsbloetiaeth

- 3.25 Os cafodd ymgeisydd neu drwyddedai ei euogfarnu o drosedd a oedd yn cynnwys, neu'n gysylltiedig â, neu sydd ag unrhyw gysylltiad â cham-drin, cam-fanteisio ar, defnyddio neu drin unigolyn arall, heb ystyried ai oedolion ynteu plant oedd y dioddefwyr, ni chânt eu trwyddedu. Mae hyn yn cynnwys caethwasiaeth, cam-fanteisio'n rhywiol ar blant, meithrin perthynas amhriodol, camdriniaeth corfforol, emosiynol neu ariannol, ond nid yw hon yn rhestr gyflawn.

Troseddau treisgar

- 3.26 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am drosedd treisgar, neu sy'n gysylltiedig ag unrhyw drosedd treisgar, ni roddir trwydded nes bod o leiaf 10 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd a bennwyd.

Arf yn ei feddiant

- 3.27 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am fod ag arf yn ei feddiant, neu unrhyw drosedd arall sy'n gysylltiedig ag arfau, ni roddir trwydded nes bod o leiaf 7 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd a bennwyd.

Troseddau rhyw ac anwedduster

- 3.28 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am unrhyw drosedd sy'n cynnwys neu sy'n gysylltiedig â gweithgaredd rhywiol anghyfreithlon neu unrhyw fath o anwedduster, ni chaiff trwydded ei rhoi.
- 3.29 Yn ychwanegol at yr uchod, ni fydd yr awdurdod trwyddedu yn rhoi trwydded i unrhyw ymgeisydd sydd ar y pryd ar y Gofrestr Troseddwy'r Rhyw nac ar unrhyw restr o 'unigolion gwaharddedig'.

Anonestrwydd

- 3.30 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am unrhyw drosedd anonestrwydd, neu unrhyw drosedd lle'r oedd anonestrwydd yn elfen o'r trosedd, ni roddir trwydded nes bod o leiaf 7 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd a bennwyd.

Cyffuriau

- 3.31 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am, neu sy'n gysylltiedig â, chyflenwi cyffuriau, bod â chyffuriau yn ei feddiant gyda bwriad o'u cyflenwi, neu euogfarn sy'n gysylltiedig â bod â chyffuriau yn ei feddiant gyda'r bwriad o'u cyflenwi, ni roddir trwydded nes bod o leiaf 10 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd a bennwyd.
- 3.32 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am fod â chyffuriau yn ei feddiant, neu unrhyw drosedd arall sy'n gysylltiedig â bod â chyffuriau yn ei feddiant, ni roddir trwydded nes bod o leiaf 5 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd a bennwyd. Yn yr amgylchiadau hyn, bydd rhaid i unrhyw ymgeisydd hefyd gael ei brofi am gyffuriau ar ei gost ei hun, i ddangos nad yw'n defnyddio cyffuriau a reolir.

Gwahaniaethu

- 3.33 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am wahaniaethu o unrhyw fath, neu euogfarn sy'n gysylltiedig â hynny, ni roddir trwydded nes bod o leiaf 7 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd a bennwyd.

Euogfarnau moduro

- 3.34 Mae gyrwyr cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat yn yrwyr proffesiynol sy'n gyfrifol am gludo'r cyhoedd. Mae unrhyw euogfarn yn dangos diffyg proffesiynoldeb a bernir bod hynny'n ddifrifol. Derbynnir y gall troseddau gael eu cyflawni'n anfwriadol, ac ni fyddai un trosedd traffig bychan yn golygu na ellid rhoi trwydded, ac mae'n bosibl na fyddai'n arwain at weithredu yn erbyn trwydded gyfredol. Mae euogfarnau dilynol yn

atgyfnerthu'r ffaith nad yw'r trwyddedai yn cymryd ei gyfrifoldebau proffesiynol o ddifrif ac nad yw felly, yn unigolyn diogel ac addas i gael neu gadw trwydded.

Yfed a gyrru/gyrru dan ddylanwad cyffuriau/defnyddio ffôn llaw neu ddyfais law wrth yrru

- 3.35 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am yfed a gyrru neu am yrru dan ddylanwad cyffuriau, ni roddir trwydded nes bod o leiaf 7 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd neu waharddiad gyrru a bennwyd. Yn yr amgylchiadau hyn, bydd rhaid i unrhyw ymgeisydd hefyd gael ei brofi am gyffuriau ar ei gost ei hun, i ddangos nad yw'n defnyddio cyffuriau a reolir.
- 3.36 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am ddefnyddio ffôn symudol llaw neu ddyfais law wrth yrru, ni roddir trwydded nes bod o leiaf 5 mlynedd wedi pasio ers yr euogfarn neu ers cwblhau unrhyw ddedfryd neu waharddiad gyrru a bennwyd, pa bynnag un yw'r diweddaraf.

Troseddau moduro eraill

- 3.37 Mae trosedd traffig bychan neu drosedd sy'n gysylltiedig â cherbyd yn golygu trosedd na arweiniodd at farwolaeth, gyrru dan ddylanwad diod neu gyffuriau, gyrru wrth ddefnyddio ffôn symudol, ac nad yw wedi arwain at anafu unrhyw un na difrodi unrhyw eiddo (gan gynnwys cerbydau). Os oes gan ymgeisydd 7 o bwyntiau neu ragor ar ei drwydded DVLA am droseddau traffig bychan neu droseddau tebyg, ni roddir trwydded nes bod o leiaf 5 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd a bennwyd.
- 3.38 Mae trosedd traffig difrifol neu drosedd difrifol sy'n gysylltiedig â cherbyd yn cynnwys trosedd na chynhwysir dan y manylion uchod a hefyd, unrhyw drosedd a arweiniodd at anafu unrhyw unigolyn neu at ddifrodi unrhyw eiddo (gan gynnwys cerbydau). Mae hefyd yn cynnwys gyrru heb yswiriant neu unrhyw drosedd sy'n gysylltiedig ag yswiriant moduro. Os oes gan ymgeisydd euogfarn am droseddau traffig difrifol neu drosedd difrifol tebyg, ni roddir trwydded nes bod o leiaf 7 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd a bennwyd.

Troseddau cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat

- 3.39 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am drosedd sy'n ymwneud â, neu sy'n gysylltiedig â gweithgaredd cerbydau hacni neu hurio preifat (heb gynnwys defnyddio cerbydau), ni roddir trwydded nes bod o leiaf 7 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd a bennwyd.

Troseddau defnyddio cerbydau

- 3.40 Os oes gan ymgeisydd euogfarn am unrhyw drosedd yn ymwneud â defnyddio cerbyd (gan gynnwys cerbydau hacni a cherbydau hurio

preifat), ni roddir trwydded nes bod o leiaf 7 mlynedd wedi pasio ers cwblhau unrhyw ddedfryd a bennwyd.

Gweithredwyr Cerbydau Hurio Preifat

- 3.41 Nid oes gan weithredwr cerbydau hurio preifat (“gweithredwr”) gyfrifoldeb uniongyrchol dros ddiogelwch teithwyr, defnyddwyr eraill y ffordd na chysylltiad uniongyrchol â theithwyr sydd yn y cerbyd hurio preifat (ac eithrio os ydynt hwy hefyd wedi’u trwyddedu fel gyrrwr cerbyd hurio preifat). Fodd bynnag, wrth gyflawni eu dyletswyddau, maent yn cael ac yn cadw cryn dipyn o wybodaeth bersonol a phreifat am eu teithwyr, a rhaid cadw’r wybodaeth hon yn gyfrinachol a pheidio â’i datgelu i eraill, a rhaid i’r gweithredwr neu ei staff beidio â defnyddio’r wybodaeth hon at ddibenion troseddol neu ddibenion annerbyniol eraill.
- 3.42 Fel y dywedir uchod, os oes gan ymgeisydd fwy nag un euogfarn, bydd angen ystyried o ddifrif a ydynt yn unigolyn diogel ac addas.
- 3.43 Rhaid i weithredwyr sicrhau bod unrhyw staff a ddefnyddir yn y busnes (boed yn gyflogedig neu’n gontractwyr annibynnol), ac sy’n gallu gweld unrhyw wybodaeth fel y disgrifir uchod, yn rhwym wrth yr un safonau â’r gweithredwr ei hun. Gellir sicrhau hyn drwy fod y gweithredwr yn mynnu bod yr aelod staff unigol yn cael tystysgrif datgelu sylfaenol. Os canfyddir nad yw’r gweithredwr yn gweithredu’r safonau gofynnol ac yn defnyddio staff nad ydynt yn bodloni meini prawf cyffredinol yr awdurdod trwyddedu, bydd hynny’n arwain at drwydded y gweithredwr yn cael ei dirymu.
- 3.44 Gan fod ymddiriedaeth a ffydd y cyhoedd yn niogelwch ac uniondeb y system hurio preifat gyffredinol yn holl bwysig, bydd y safonau sy’n weithredol ar gyfer gweithredwyr hefyd yn weithredol ar gyfer gyrrwyr, fel yr amlinellir uchod.

Perchnogion Cerbydau

- 3.45 Mae gan berchnogion cerbydau (yn gerbydau hacni a cherbydau hurio preifat) ddau brif gyfrifoldeb.
- 3.46 Yn gyntaf, rhaid iddynt sicrhau bod y cerbyd yn cael ei gynnal i safon dderbyniol bob amser.
- 3.47 Yn ail, rhaid iddynt sicrhau na chaiff y cerbyd ei ddefnyddio at ddibenion anghyfreithlon neu anneddfol.
- 3.48 Fel y dywedir uchod, os oes gan ymgeisydd fwy nag un euogfarn, bydd angen ystyried o ddifrif a yw’n unigolyn diogel ac addas i gael neu gadw trwydded cerbyd.

3.49 Gan fod ymddiriedaeth a ffydd y cyhoedd yn niogelwch ac uniondeb y system hurio preifat gyffredinol yn holl bwysig, bydd y safonau sy'n weithredol ar gyfer gweithredwyr hefyd yn weithredol ar gyfer gyrwyr, fel yr amlinellir uchod.