

Ysgol Gatholig 3-16VA
Priffyrdd Adran 278 Dylunio
Crynodeb Gweithredol

CAMBRIA

Priffyrdd oddi ar y safle

Beth yw adran 278?

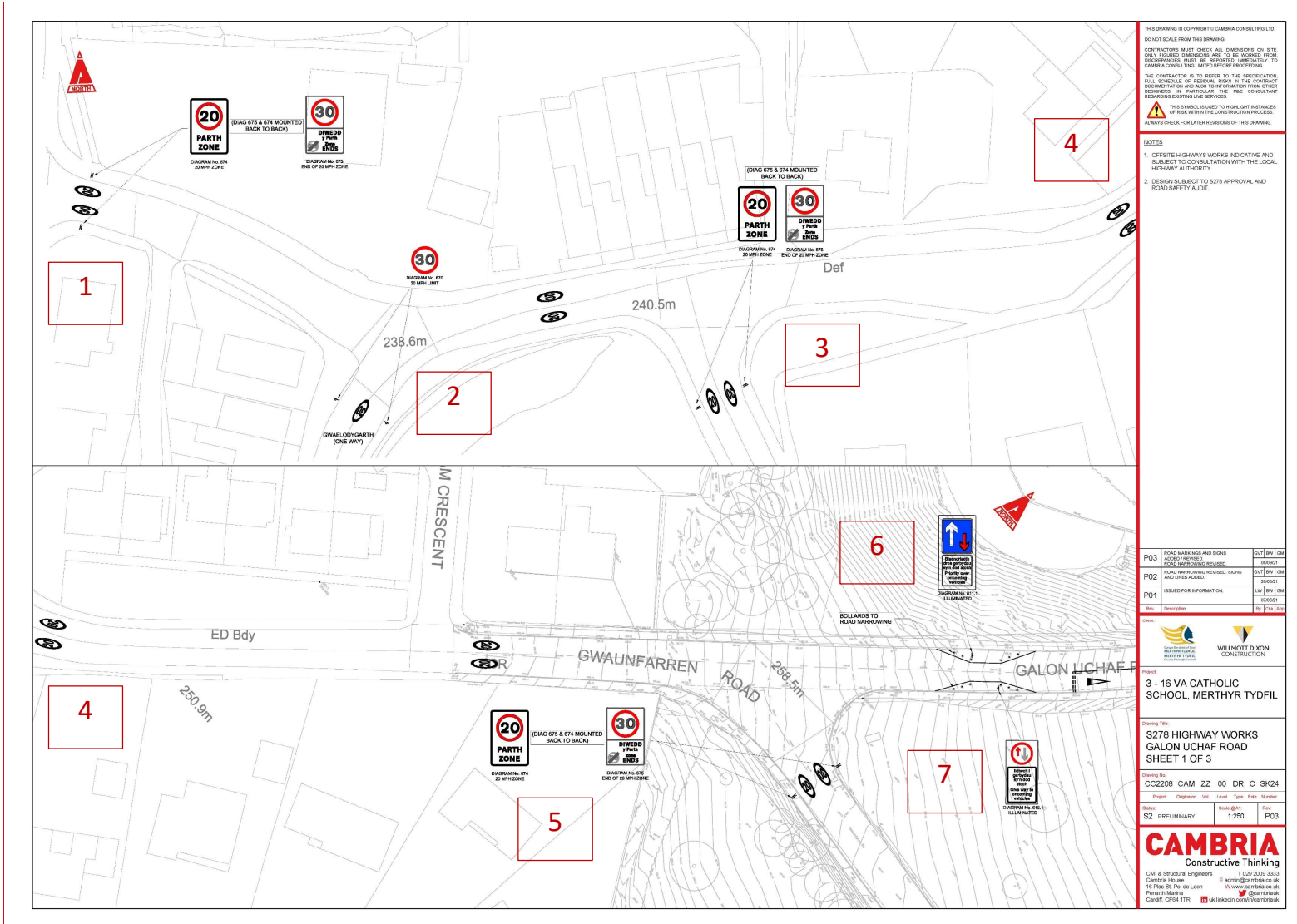
Mae adran 278 o Ddeddf Priffyrdd 1980 yn caniatáu i ddatblygwr wneud gwaith ar y briffordd gyhoeddus. Yn gyffredinol, mae hyn yn angenrheidiol lle caniatâd cynllunio wedi'i roi ar gyfer datblygiad sy'n gofyn am welliannau i briffyrdd cyhoeddus, neu newidiadau iddynt.

Gelwir y cytundeb rhwng yr awdurdod priffyrdd a'r datblygwr yn Gytundeb Adran 278, a gall ganiatáu ar gyfer eitemau fel:

- Cylchfannau.
- Cyffyrdd â blaenoriaeth.
- Cyffyrdd â goleuadau traffig.
- Lonydd troi i'r dde.
- Gwell cyfleusterau i gerddwyr a beicwyr.
- Gwelliannau i gyffyrdd presennol.
- Mesurau tawelu traffig.

Mae gan S278 ddwy elfen sylweddol, elfen dechnegol (dylunio) ac elfen gyfreithiol (cyfrifoldebau). Os bydd y datblygwr yn digwydd bod yr un awdurdod, fel y mae yn yr achos hwn, ynghyd â chynllun symlach (e.e. dim symiau cymudo parhaus na gwaith cynnal a chadw pryderon), mae'n bosibl y gellid cwblhau'r gwaith angenrheidiol i wella priffyrdd o dan Adran 111. Mae S111 yr un fath weithdrefn dechnegol fel S278, ond heb yr elfennau cyfreithiol. Nid yw hyn wedi'i benderfynu eto ym Mwrdeistref Sirol Merthyr Tudful Cyngor, ac mae'n debygol o ddibynnu ar yr ateb terfynol y cytunwyd arno.

Mae'r Parth Diogelwch yn cychwyn ac yn arwyddion i rybuddio pobl sy'n mynd i mewn i'r parth 20mya, neu'n gadael ac yn dychwelyd i 30mya. Mae yna hefyd nodwedd tawelu traffig â blaenoriaeth wrth i bobl adael Ffordd Gwaunfarren yn mynd i fyny Ffordd Galon Uchaf i leihau cyflymderau wrth mynd at yr Ysgol.

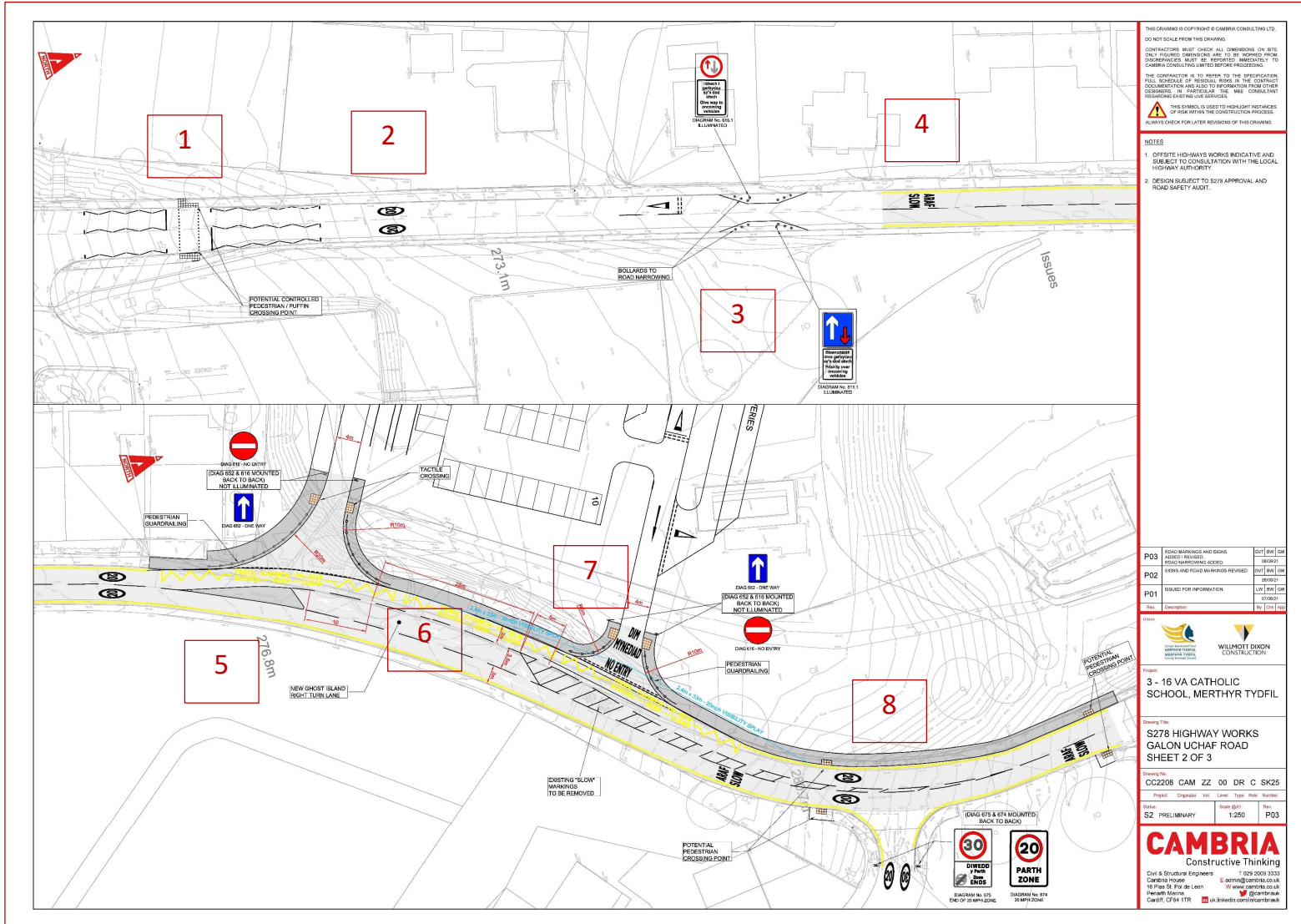


Nodweddion – Taflen 1

1. Parth Diogelwch 20mya yn cychwyn o Ffordd Gurnos wrth fynd i mewn Ffordd Gwaunfarren.
2. Dychwelyd at arwyddion 30mya i Gwaelodygarth
3. Arwyddion 20mya yn mynd i mewn i Ffordd Gwaunfarren, dychwelyd i arwyddion 30mya wrth gadael Ffordd Gwaunfarren.
4. Arwyddion ffyrdd Parth Diogelwch 20mya (atgoffa)
5. Arwyddion 20mya ar gyfer yr adran hon o Ffordd Gwaunfarren (teithio i'r gorllewin), dychwelyd i arwyddion 30mya ar gyfer hyn rhan o Ffordd Gwaunfarren (teithio i'r dwyrain).
6. Arwyddion â blaenoriaeth (Tawelu Traffig), flaenoriaeth i'r ceir hynny sy'n mynd i'r gogledd, gadael Ffordd Gwaunfarren yn mynd i mewn Ffordd Galon Uchaf.
7. Arwyddion â blaenoriaeth (Tawelu Traffig), rhoi ffordd i'r ceir hynny sy'n arwain at y Gogledd, sy'n gadael Ffordd Gwaunfarren ac yn mynd i mewn i Ffordd Galon Uchaf.

Mae'r Parth Diogelwch yn parhau gyda rhagor o nodweddion tawelu traffig. Mae gan fynediad ac egress yr ysgol nifer o ddiogelwch cysylltiedig nodweddion, gan gynnwys lôn troi i'r dde er mwyn osgoi tagfeydd.

Nodweddion – Taflen 2



1. Croesfan Puffin i gerddwyr dan reolaeth wedi'i signalio.
2. Arwyddion ffyrdd parth diogelwch 20mya (atgoffa)
3. Arwyddion â blaenoriaeth (Tawelu Traffig), blaenoriaeth i'r ceir hynny sy'n mynd i'r de ar Ffordd Galon Uchaf.
4. Arwyddion ffyrdd araf wrth fynd at fynedfa'r ysgol.
5. Mynedfa'r Ysgol – Arwydd unffordd a dim arwydd mynediad i unrhyw un sy'n ceisio gadael yr ysgol drwy'r gyffordd hon. Gwarchod rheiliau ar lwybrau troed mynediad i osgoi croesi drwy belen.
6. Trowch i'r dde lôn, felly ciwio traffig ddim yn achosi tagfeydd i lawr Ffordd Uchaf. Ynys solet debygol hefyd nodwedd i'r ochr ddeheuol er mwyn sicrhau ceir yn aros yn gywir ar y lôn chwith fel teithio i fyny Ffordd Galon Uchaf.
7. Ysgol Egress - Arwydd un ffordd a dim arwydd mynediad i unrhyw un sy'n ceisio mynd i mewn yr ysgol drwy'r gyffordd hon. Gwarchod rheiliau ar lwybrau troed i osgoi croesi drwy belen.
8. Arwyddion Diogelwch 20mya

THIS DRAWING IS COPYRIGHT © CAMBRIA CONSULTING LTD.
DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING.
CONTRACTORS MUST CHECK ALL DIMENSIONS ON SITE. ONLY FIGURED DIMENSIONS ARE TO BE WORKED FROM. DIMENSIONS MUST BE REPORTED IMMEDIATELY TO CAMBRIA CONSULTING LIMITED BEFORE PROCEEDING.
THE CONTRACTOR IS TO REFER TO THE SPECIFICATION, FULL SCHEDULE OF RESUBMITTALS IN THE CONTRACT DOCUMENTS AND ALSO TO INFORMATION FROM OTHER SOURCES, IN PARTICULAR THE 'M&E' CONSULTANT REGARDING EXISTING LIVE SERVICES.
THIS SYMBOL IS USED TO HIGHLIGHT NETWORKS OF RISK WITHIN THE CONSTRUCTION PROCESS.
ALWAYS CHECK FOR LATER REVISIONS OF THIS DRAWING.

NOTES
1. OFFSITE HIGHWAYS WORKS INDICATIVE AND SUBJECT TO CONSULTATION WITH THE LOCAL HIGHWAY AUTHORITY.
2. DESIGN SUBJECT TO S278 APPROVAL AND ROAD SAFETY AUDIT.

ROAD MARKINGS AND SIGNS ADDED / REVISED:	001	001	001
SIGNS AND ROAD MARKINGS REMOVED:	002	002	002
ISSUED FOR INFORMATION:	003	003	003
REVISED:	004	004	004

Client: Methen Valleys Construction and WILMOTT DIXON CONSTRUCTION

Project: 3 - 16 VA CATHOLIC SCHOOL, MERTHYR TYDFIL

Drawing Title: S278 HIGHWAY WORKS GALON UCHAF ROAD SHEET 2 OF 3

Drawing No: CC2208 CAM ZZ 00 DR C SK25

Project	Originator	Level	Type	Issue	Number
S2	PRELIMINARY	1:250	P03		

CAMBRIA
Constructive Thinking

Civil & Structural Engineers
Cambria Hoque
10 Park St, 1st Fl de Leon
Heath Town, Cardiff, CF14 1TR

029 2009 3333
e: admin@cambria.co.uk
www.cambria.co.uk
@cambria
uk.linkedin.com/cambria

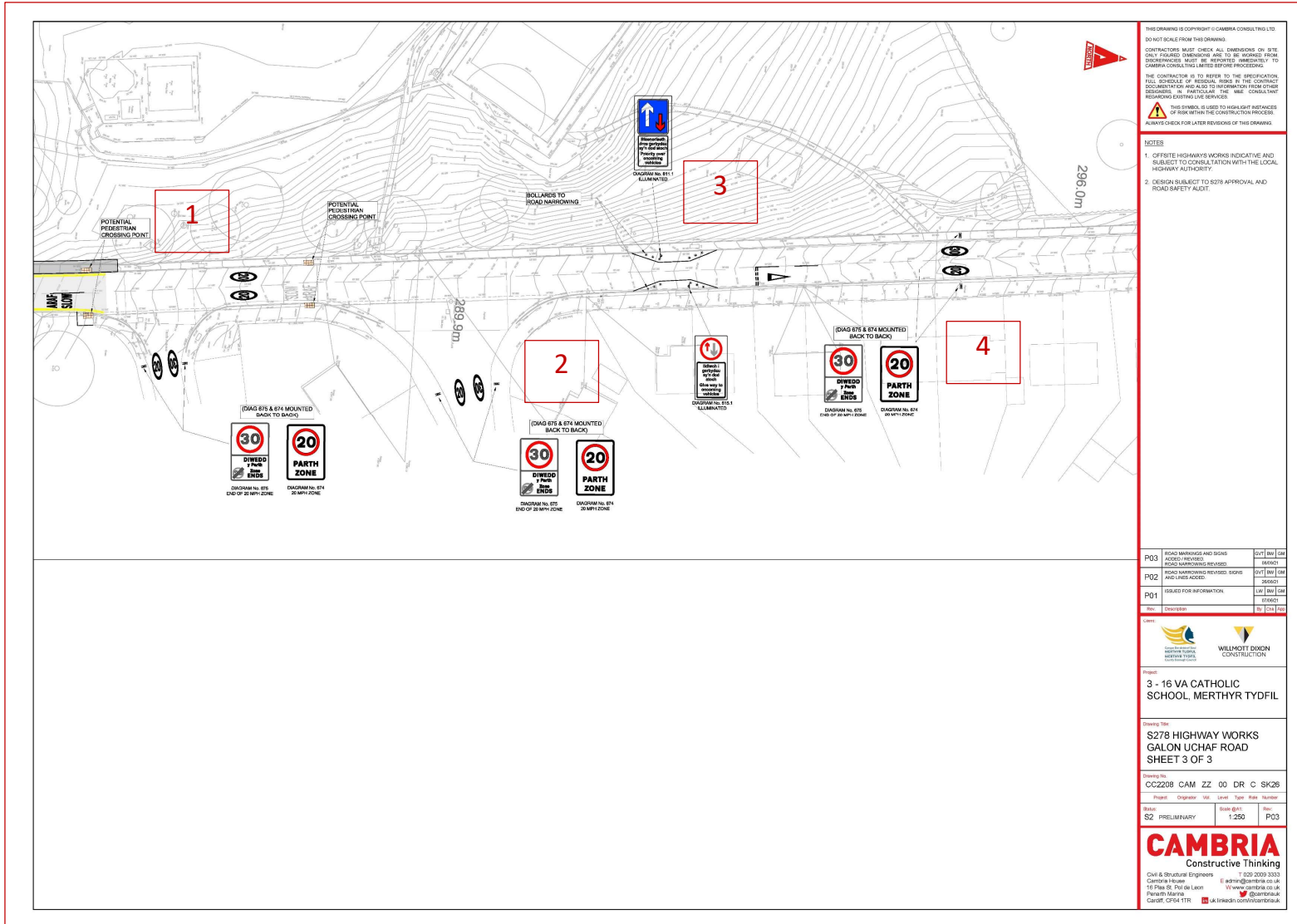
DIAGRAM No. 015
END OF 10 MPH ZONE

DIAGRAM No. 016
20 MPH ZONE

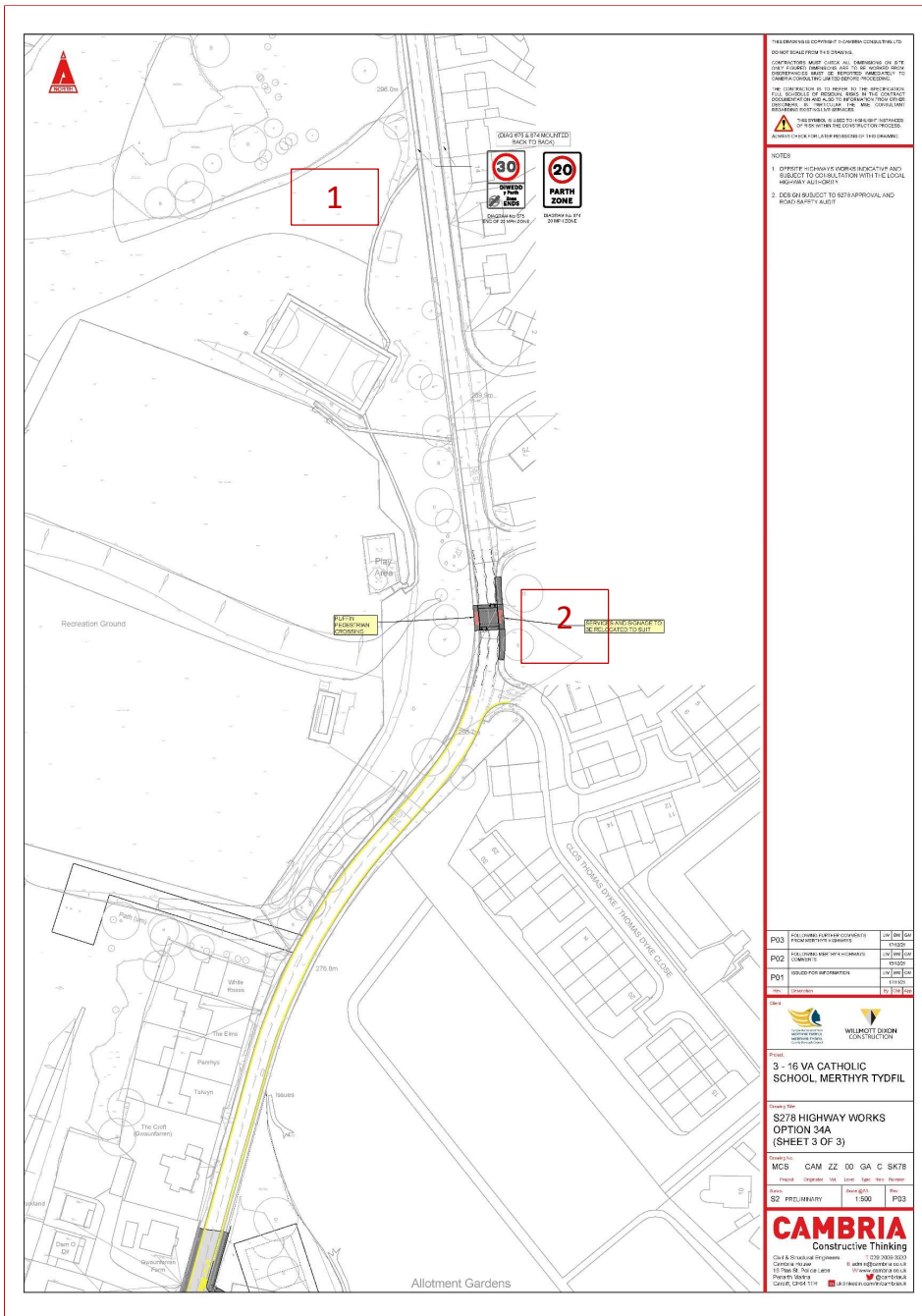
Mae'r Parth Diogelwch yn cychwyn ac arwyddion i rybuddio pobl sy'n mynd i mewn i'r parth 20mya, neu'n gadael ac yn dychwelyd i 30mya. Mae yna hefyd nodwedd tawelu traffig â blaenoriaeth wrth i bobl deithio i'r de ar Ffordd Galon Uchaf i leihau cyflymder wrth mynd at yr Ysgol.

Nodweddion – Taflen 3

1. Arwyddion ffyrdd Parth Diogelwch 20mya fel mynd i mewn/gadael Degfed Avenue.
2. Arwyddion ffyrdd Parth Diogelwch 20mya fel mynd i mewn/gadael Nawfed Avenue.
3. Arwyddion â blaenoriaeth (Tawelu Traffig), blaenoriaeth i'r ceir hynny sy'n mynd i'r gogledd ar Ffordd Galon Uchaf.
4. Parth Diogelwch 20mya yn dechrau



Opsiwn B



Cyffredinol

Parth Diogelwch 20mya yn dechrau i'r gogledd o Nawfed Rhodfa, er mwyn sicrhau diogelwch o'r tri ffordd

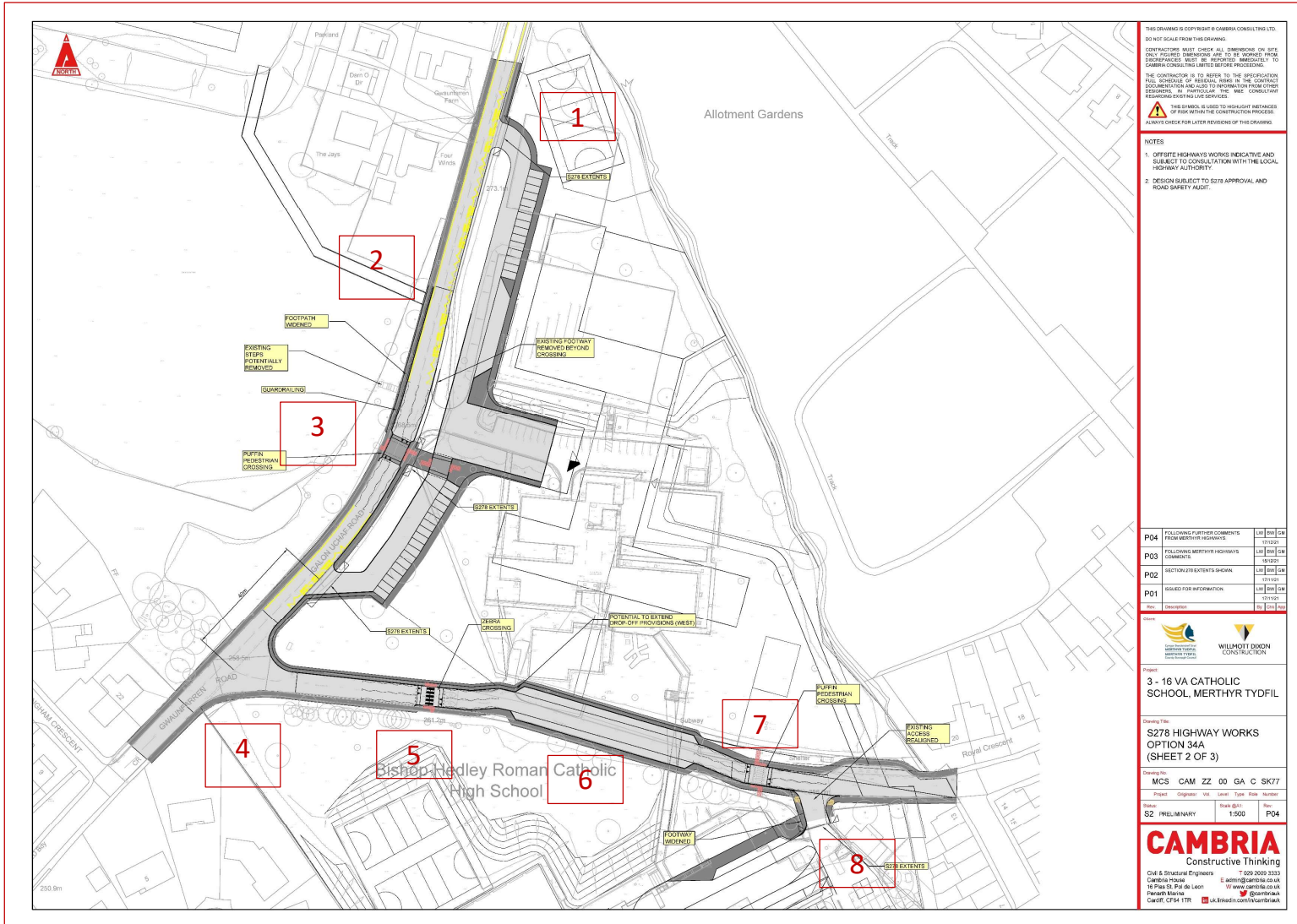
- Ffordd Galon Uchaf (pennawd i'r de)
- Ffordd Gwaunfarren (pennawd i'r gogledd)
- Ffordd Gwaunfarren (pennawd i'r gorllewin)

Croesfan puffin i gerddwyr sy'n cerdded i'r de, fel nid oes llwybr troed arfaethedig i ochr ddwyreiniol Ffordd Galon Uchaf ar gyfer perimedr Ysgol.

Nodweddion – Taflen 1

1. Parth Diogelwch 20mya yn cychwyn o i'r gogledd o Nawfed Rhodfa
2. Croesfan Puffin i Gerddwyr Dan Reolaeth, wedi'i signalio

Parth Diogelwch 20mya ar draws yr ardal gyfan, mynediad o'r gogledd i gerddwyr ar hyd llwybr troed Gorllewin Galon Uchaf. Tawelu traffig a chroesi nodweddion ar Ffordd Gwaunfarren



Nodweddion – Taflen 1

1. Mynedfa'r feithrinfra ac ymwelwyr, mynediad dim ond (dim egress) y bydd arwyddion yn cael eu ddarperir fel enghreifftiau blaenorol. Nid yr holl barcio a ffyrdd o fewn y safle nad ydynt yn rhan o'r S278.
2. Llwybr cerddwyr i gerdded i'r de ar Ffordd Galon Uchaf, nid oes llwybr troed a gynigir i ochr ddwyreiniol y ffordd.
3. Croesfan Puffin i Gerddwyr Dan Reolaeth, wedi'i signalio.
4. Parth Diogelwch 20mya yn cychwyn o Ffordd Gurnos wrth fynd i mewn Ffordd Gwaunfarren.
5. Croesfan Sebra.
6. Gollwng Rhieni – mae digon o lled presennol y gerbyttffordd i adlinio y ffordd.
7. Croesfan Puffin i Gerddwyr Dan Reolaeth, wedi'i signalio.
8. Mynediad wedi'i adlinio i alluogi bysiau a hyfforddwyr i fynd i mewn, troi o gwmpas a darparu disgyblion yn ddiogel.